



# Серии FR

## Двигатели RICARDO



17 kVA

### Характеристики

66 kVA

#### ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель RICARDO для тяжелых условий
- 12 В Стартер и генератор заряда
- Сменные воздушные, топливные и масляные фильтры
- Механическое управление регулятором
- Радиатор тропического типа
- Гибкий топливный шланг
- Клапан слива масла и удлинительный шланг
- Глушитель промышленного типа и стальной компенсатор
- Необслуживаемая стартерная батарея
- Водонагреватель
- Частота вращения двигателя 1500 об / мин

#### ГЕНЕРАТОР

- Стандарт защиты IP 21 - 23
- "H" Класс изоляции
- Частота 50 Гц
- 4-полюсный бесщеточный генератор синхронного типа
- Автоматический регулятор напряжения (AVR)
- Выходное напряжение 400/230 В AC - 1500 об/мин

2500 kVA

#### ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ И ШАССИ

- Удобный дизайн для легкого подъема и переноски
- Высококачественная звукоизоляционная конструкция
- Модульная конструкция с легко снимаемыми гайками и болтами.
- Запираемые двери
- Прозрачное окно для просмотра панели управления
- Электростатическая порошковая окраска, обеспечивающая защиту от суровых погодных условий.
- Кнопка аварийного останова
- Топливный бак внутри шасси
- Антивибрационные прокладки (между двигателем - шасси, шасси - землей)

#### ОПЦИИ

- Термомагнитный переключатель (для автоматических моделей)
- Супер бесшумный навес
- Мобильные генераторные установки
- Система автоматической заправки топливом
- Панель синхронизации
- 3-полюсный и 4-полюсный АВР
- Подогреватели топлива и масла
- Внешний топливный бак и система автоматической заправки топливом
- Фильтр Топливо - водоотделитель
- Система удаленного мониторинга и управления

# Двигатели RICARDO

МОДЕЛЬ			FR - 175		
ГРУППА	Коэффициент Мощности (Cos 0,8)	Резервная мощность	кВА кВт	175 140	
		Основная мощность	кВА	160	
			кВт	128	
		Номинальный ток		А	230,4
ДВИГАТЕЛЬ	Двигатель			RICARDO	
	Модель двигателя			R6105-IZLD	
	Кол-во и расположение цилиндров			6	
	Система сгорания			Непосредственный впрыск	
	Степень сжатия			16:1	
	Диаметр цилиндра		мм	105	
	Ход поршня		мм	135	
	Рабочий объем		л	7,01	
	Аспирация			Turbo Inter - Cooled	
	Частота вращения вала двигателя		об/мин	1500	
	Объем системы смазки		л	18	
	Резервная мощность		кВт/Л.с.	145,2 / 194,6	
	Номинальная мощность		кВт/Л.с.	132 / 176,9	
	Тип топлива			ЕВРО Дизель	
	Тип Регулятора			механический	
	Система охлаждения			жидкостная	
	Расход топлива (л/ч)			л	25
			при 100% нагрузки		33,5
при 75% нагрузки				25,2	
при 50% нагрузки			17		
ГЕНЕРАТОР	Модель генератора			FLY-274F	
	Частота		Гц	50	
	Мощность		кВА	175	
	Напряжение		В	400	
	Род тока			3	
	Регулятор напряжения (AVR)			AS440	
	Регулировка напряжения			±1%	
	Класс изоляции			H	
	Степень защиты			IP22 - IP23	
Ном. коэффициент мощности		Cos	0,8		
РАЗМЕРЫ	Вес (с кожухом)		кг	1660	
	Вес (в открытом исполнении)		кг	1410	
	Ширина с кожухом (Открытый Тип)		мм	1000 (1000)	
	Длина с кожухом (Открытый Тип)		мм	3150 (2550)	
	Высота с кожухом (Открытый Тип)		мм	1700 (1600)	
	Емкость топливного бака		л	220	

# D 300

## НОВЕЙШИЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОМ



### ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Поддержка дизельных и газовых генераторов
- Поддержка работы 400 Гц
- 400 журналов событий
- Все параметры редактируемый лицевой панели
- 3-х уровневая конфигурация пароля
- Графический ЖК-дисплей 128x64
- Загружаемые языки
- Отображение формы волны (V - I)
- Гармонический анализ (V - I)
- Выходы MCB и GCB на 16 A
- 8 настраиваемых цифровых входов
- 6 настраиваемых цифровых выходов
- 3 конфигурируемых аналоговых входа
- CANBUS-J1939 & MPU
- 3 настраиваемых сервисных сигнала
- Многократный автоматический тренажер
- Еженедельный график работы
- Двойной взаимный резерв с равным старением генераторов
- Ручная «точная регулировка скорости» на выбранных ЭБУ
- Автоматическое управление топливным насосом
- Отключить функцию защиты
- Защита от превышения мощности
- Защита от обратного питания
- Защита от перегрузки IDMT
- Сброс нагрузки, фиктивная нагрузка
- Управление множественной нагрузкой

- Защита от дисбаланса тока
- Защита от дисбаланса напряжения
- Сигнализация заправки и кражи топлива
- Часы реального времени с резервным питанием от батареи
- Контроль скорости холостого хода
- Заряд батареи включен
- Поддержка боевого режима
- Множественное номинальное состояние
- Привод контактора и моторизованного выключателя
- 4-х квадрантные счетчики мощности генераторной установки
- Счетчики электроэнергии сети
- Счетчик заправки топлива
- Счетчик расхода топлива
- Дисплей диагностики модема
- Настраивается через USB, RS-232 и GPRS
- Бесплатная программа настройки
- Позволяет управление SMS
- Готовность к централизованному мониторингу
- Поддержка мобильных генераторов
- Автоматическая геолокация GSM
- Возможность подключения к GPS (RS232)
- Простое обновление прошивки USB
- Степень защиты IP65 с дополнительной прокладкой

### ИЗМЕРЕНИЯ

- Напряжение сети и генератора PN / PP
- Частота сети и генераторной установки
- Фазные токи сети и генератора
- Токи нейтрали сети и генератора
- Сеть и генератор, фаза и общее, кВт, кВА, кВАр, пф
- Скорость двигателя
- Напряжение батареи

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Автоматический перевод нагрузки без прерывания питания при аварии электросети на дизель-генератор (и обратно) с помощью AMF или ATS
- Управление удаленным пуском
- Управление ручным пуском
- Управление двигателем
- Удаленный блок управления и отображения
- Отображение формы волны напряжения и тока
- Анализ искажений напряжения и тока

### ОБМЕН ДАННЫМИ

- SB - порт
- RS - 232 (2400 - 57600 baud)
- J1939-CANBUS
- Геолокация через GSM
- Поддержка GPS (RS - 232)
- Централизованный Интернет-мониторинг
- Отправка SMS-сообщений
- Отправка электронной почты
- Программное обеспечение для ПК: Rainbow Plus
- Modbus RTU